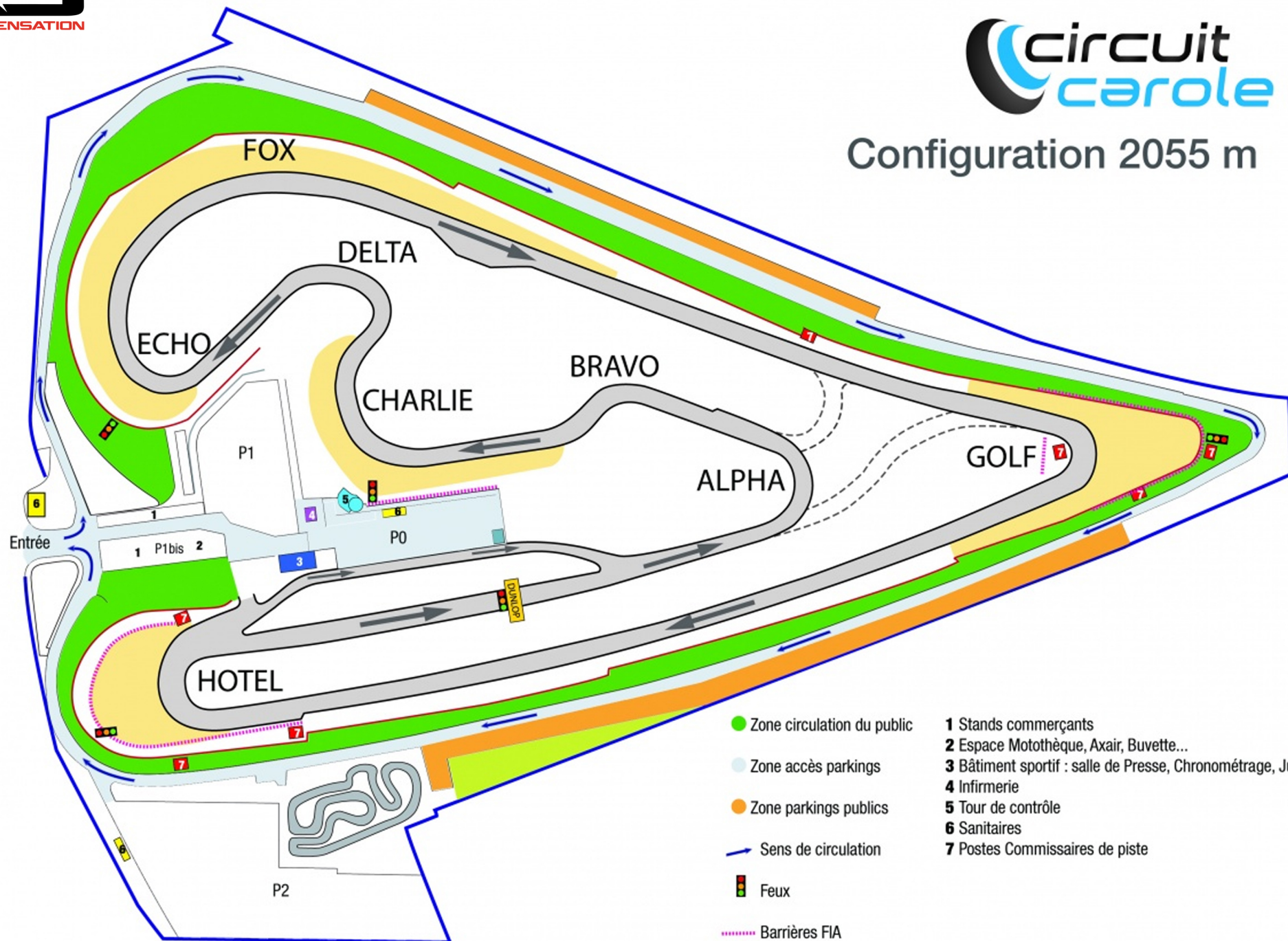


PLANNING JOURNÉE

Les horaires pourront être modifiés en cas d'événement (chutes, ...)

07H30 - 08H30	Accueil / Vérifications administratives / Petit-déjeuner
08H30 - 08H50	Présentation Equipe Riding Sensation / Briefing Sécurité
09H00 - 09H20	Session 1 - Pilotes
09H20 - 09H40	Session 1 - Confirmés
09H40 - 10H00	Session 1 - Intermédiaires
10H00 - 10H20	Session 1 - Débutants
10H20 - 10H40	Session 2 - Pilotes
10H40 - 11H00	Session 2 - Confirmés
11H00 - 11H20	Session 2 - Intermédiaires
11h20 - 11H40	Session 2 - Débutants
11H40 - 12H00	Session 3 - Pilotes
12H00 - 12H20	Session 3 - Confirmés
12H20 - 12H40	Session 3 - Intermédiaires
12H40 - 13H00	Session 3 - Débutants
13H00 - 14H00	Pause déjeuner
14H00 - 14H20	Session 4 - Pilotes
14H20 - 14H40	Session 4 - Confirmés
14H40 - 15H00	Session 4 - Intermédiaires
15H00 - 15H20	Session 4 - Débutants
15H20 - 15H40	Session 5 - Pilotes
15H40 - 16H00	Session 5 - Confirmés
16H00 - 16H20	Session 5 - Intermédiaires
16H20 - 16H40	Session 5 - Débutants
16H40 - 17H00	Session 6 - Pilotes
17H00 - 17H20	Session 6 - Confirmés
17H20 - 17H40	Session 6 - Intermédiaires
17H40 - 18H00	Session 6 - Débutants

Configuration 2055 m



- Zone circulation du public
 - Zone accès parkings
 - Zone parkings publics
 - Sens de circulation
 - Feux
 - ⋯ Barrières FIA
 - Sens d'utilisation de la piste
- 1** Stands commerçants
 - 2** Espace Motothèque, Axair, Buvette...
 - 3** Bâtiment sportif : salle de Presse, Chronométrage, Jury
 - 4** Infirmerie
 - 5** Tour de contrôle
 - 6** Sanitaires
 - 7** Postes Commissaires de piste

COVID-19

LES BONNES PRATIQUES À ADOPTER POUR LA REPRISE DE L'ENTRAÎNEMENT MOTO

À partir du 11 mai 2020

Afin d'accompagner la reprise de l'activité motocycliste à l'entraînement dans des conditions optimales de sécurité, la Fédération Française de Motocyclisme a élaboré une série de mesures à adopter par les Moto-Clubs et/ou les pratiquants.

Ce protocole sanitaire propre à la pratique du sport moto vient compléter les gestes barrières recommandés par les pouvoirs publics et le respect de la distanciation sociale.

AVANT L'ENTRAÎNEMENT

RÉSERVATION



Afin d'éviter tout regroupement, il est fortement recommandé de prendre contact avec le Moto-Club pour vérifier l'ouverture du circuit et réserver une session. Si la structure propose une réservation et un paiement en ligne, privilégier cette option.



PILOTE & ACCOMPAGNATEUR

Afin de limiter le nombre de personnes sur site, le pilote vient avec un entourage restreint.

PENDANT L'ENTRAÎNEMENT



ACCUEIL

Les gestes barrières font l'objet d'une communication à travers un affichage ou tout autre support auprès des différents publics.



CONTRÔLE ADMINISTRATIF

Les contrôles administratifs sont réalisés dans le respect des règles de distanciation sociale et des gestes barrières au sein des différents lieux d'accueil. Privilégier un accueil en extérieur.



DÉSINFECTION

Les lieux d'accueil et leurs points de contact sont régulièrement désinfectés. Le club met à disposition du savon et/ou des solutions hydroalcooliques. Les pilotes sont invités également à se présenter avec leurs propres solutions hydroalcooliques et masques.



DISTANCIATION

Dans l'enceinte, les règles habituelles de distanciation sociale sont respectées (minimum de 2 mètres) en toutes circonstances par les bénévoles, pilotes et accompagnateurs. Dix mètres sont observés entre chaque pilote pour l'entrée en piste.



LOCATION MOTO & ÉQUIPEMENT

La location de moto et/ou d'équipements individuels de protection (gants, lunettes, casques...) est possible. Entre chaque utilisation, prévoir une désinfection complète des équipements et des postes de commande.

FFMOTO.ORG



/FFMOTOCYCLISME



@FFMOTO



@FFMOTO



FFM.TV